

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania	str.1
1. Przedmiot i zakres opracowania	str.2
2. Podstawa opracowania	str.2
3. Warunki techniczne projektowania	str.3
4. Opis stanu istniejącego	str.3-4
5. Opis projektowanego rozwiązania	str.4-6
5.1 Geometria ulic w planie	str.4
5.2 Chodniki	str.4-5
5.3 Zjazdy	str.5
5.4 Parkingi	str.5
5.5 Niweleta	str.5
5.6 Zieleń drogowa	str.6
5.7 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń	str.6
5.8 Organizacja ruchu	str.6
6. Konstrukcja nawierzchni	str.6-7
7. Odwodnienie	str.8
8. Uwagi i informacje	str.8

II. OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

str.9

III. RYSUNKI

1. Orientacja		str.11
2. Projekt zagospodarowania terenu		
3. z planem sytuacyjno – wysokościowym	(rys.2.1)	str.12
4. Plan tyczenia	(rys.3.1)	str.13
5. Przekroje podłużne	(rys.4.1-4.2)	str.14
6. Przekroje normalne i charakterystyczne	(rys.5.1-5.3)	str.15-17
7. Detale konstrukcyjne	(rys.6.1-6.2)	str.18-19
8. Konstrukcja nawierzchni	(rys.7)	str.20
9. Plansza - Projektu stałej organizacji ruchu	(rys.8)	str.21

V. KOSZTORYSY

1. Kosztorys inwestorski – załącznik nr 1 - (oddzielne opracowanie)
2. Przedmiar robót – załącznik nr 2 - (oddzielne opracowanie)

**OPIS TECHNICZNY
WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 4357W ulica Armii Krajowej w miejscowości Wołomin, gmina Wołomin, powiat wołomiński na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sasina do ulicy Piłsudskiego. Projektowana ulica jest kategorii drogi powiatowej klasy Z.

Zakres opracowania obejmuje przebudowy:

- jezdni ulicy powierzchni:	2522,00 m ² ,
- chodników dla pieszych powierzchni:	1624,00 m ² ,
- zjazdów do posesji powierzchni:	310,00 m ² ,
- parkingów powierzchni:	267,00 m ² ,
- oraz wykonanie zieleńców powierzchni:	1087,00 m ² ,

W skład dokumentacji wchodzi także kosztorys inwestorski, przedmiar robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne.

Projekt opracowano w firmie Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz na zamówienie Powiatu Wołomińskiego z siedzibą w Wołominie ul. Prądyńskiego 3 , 05-200 Wołomin.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr 356/2007 z dnia 11.12.2007 r. na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 4357W ulica Armii Krajowej.
2. Mapa do celów projektowych wydana w dniu 04.03.2008 r. przez Starostwo Powiatowe w Wołominie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie.
1. Uzgodnienie rozwiązań geometrii ulicy Armii Krajowej wraz z planem zagospodarowania terenu, wydane przez Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych Wołominie.
2. Uzgodnienie nawierzchni jezdni oraz innych elementów obsługi ruchu ulicy Armii Krajowej, przez Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych Wołominie z dnia 09.06.2008 r.
3. Warunki techniczne nr TSSCWZEU/GG.211-2057/08 z dnia 30 maja 2008 r. wydane przez Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP Obszar Eksploatacji Warszawie ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa oraz warunki techniczne nr 17/06/A/T/8 wydane przez ASTER Sp. z o.o. ul. Wołoska 7 Warszawa na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych w rejonie skrzyżowania ulicy Armii Krajowej z ulicą Laskową oraz ulicą Złotą.
4. Uzgodnienie przebiegu sieci gazowej w rejonie skrzyżowań ulicy Armii Krajowej z ulicą Laskową oraz ulicą Złotą wydane przez Wydział Uzgodnień i Dokumentacji Mazowiecki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. ul. Kruczkowskiego 2, 00-412 Warszawa;
5. Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy urządzeń sieci telekomunikacyjnej oraz elementów kanalizacji deszczowej zgodnie z opinią nr 1208/2008 wydane przez Wydział Uzgodniania Dokumentacji przy Starostwie Powiatowym w Wołominie ul. Powstańców 8 05-200 Wołomin (wraz z planszami).
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4357W ulica Armii Krajowej w Wołominie, wydana przez Starostę Powiatu Wołomińskiego.
7. Badania konstrukcji istniejącej nawierzchni ulicy Armii Krajowej oraz badania gruntu wykonane przez GDDKiA Laboratorium Drogowe w Warszawie ul. Korkowa163, 04-549 Warszawa

3. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA

Projekt budowlany i wykonawczy oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. nr 58).
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. nr 239, poz. 2029 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód opadowych lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. nr 137, poz. 984).
- Wytyczne Projektowania Dróg III, IV i V klasy technicznej WPD2 z 1995 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Armii Krajowej zlokalizowana jest w miejscowości Wołomin gmina Wołomin. Pełni ważną funkcję w zakresie obsługi komunikacyjnej charakterystyczną dla ulic miejskich klasy Z. Na projektowanym odcinku w stanie istniejącym jest drogą o nawierzchni twardej (mieszanka mineralno asfaltowa). Szerokości jezdni wynosi 7 m. W rejonie skrzyżowań z ulicą Piłsudskiego oraz ulicą Sasina, które funkcjonują jako skrzyżowania skanalizowane z sygnalizacją świetlną szerokość jezdni wynosi około 9 m. Jezdnia oddzielona jest od chodników dla pieszych oraz zieleńców krawężnikiem betonowym typ ciężki odcinkowo typ lekki. Nawierzchnia jezdni wykazuje spękania liniowe oraz siatkowe, co może świadczyć o lokalnych uszkodzeniach podbudowy. Prowadzone roboty ziemne i rozbiórkowe związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej mają wpływ na pogorszenie stanu warstw konstrukcyjnych ulicy Armii Krajowej. Spadek poprzeczny w przekroju poprzecznym „daszkowym” ulicy wynosi 2 %.

Wzdłuż ulicy Armii Krajowej wykonano chodniki dla pieszych (przyległe i odsunięte) szerokości zmiennej od 2 m do 4 m. Do wykonania nawierzchni ciągów pieszych zastosowano materiały takie jak:

- kostka brukowa (cztery rodzaje kształtów w różnych kolorach)
- płyta chodnikowa 50/50 [cm]
- płyta chodnikowa 30/30 [cm]

Istniejące chodniki oddzielono od terenu obrzeżem betonowym lub doprowadzono spadkiem do fundamentów ogrodzeń posesji. Należy zauważyć, odcinkowy brak chodników (strona lewa) dla pieszych co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ruchu.

Zjazdy do posesji zostały wykonane z różnych materiałów, tj. betonu, asfaltu oraz kostki brukowej. W stanie istniejącym funkcjonują również zjazdy gruntowe.

Istniejące parkingi do parkowania prostopadłego zostały wykonane z kostki brukowej, trylinki oraz asfaltu lanego. W zakresie geometrii oraz stanu nawierzchni nie spełniają wymagań dla tego typu obiektów obsługi ruchu drogowego.

Ulice poprzeczne, dla których ulica Armii Krajowej jest drogą z pierwszeństwem przejazdu posiadają nawierzchnię twardą lub gruntową.

Projektowana droga powiatowa nr 4357W znajduje się w terenie zabudowanym. Zabudowę stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące, budynki wielorodzinne, budynki gospodarcze, budynki użyteczności publicznej między innymi szkoły, sklepy, punkty usługowe i gastronomiczne. W rejonie ulicy znajduje się targowisko miejskie. Grunty przyległe niezabudowane to przede wszystkim działki budowlane.

Na odcinku projektowanej ulicy szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia jest zmienna i wynosi około 15 m. W miejscach kolizji ogrodzeń posesji należy przewidzieć ich rozbiórkę i ponowne wykonanie.

W obrębie projektowanego odcinka ulicy znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji gazowej,
- sieć instalacji elektrycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć instalacji telefonicznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Istniejące instalacje telefoniczne (słupy, studnie) zaznaczone w Projekcie zagospodarowania terenu, kolidują z obiektami drogowymi. Należy je przebudować w zakresie zgodnym z projektem branżowym.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

5.1 Geometria drogi w planie

Trasa projektowanego odcinka ulicy Armii Krajowej przebiega w obrębie pasa drogowego o szerokości od 15 m.

Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano wariant drogi dwupasowej o szerokości 7 m.

Rozwiązanie geometryczne ulicy w planie uwzględnia zastosowanie łuków poziomych o promienia normatywnych dla ulic klasy Z i $V_p=60$ km/h.

Krawężń nawierzchni jezdni w ciągu głównym ulicy Armii Krajowej oddzielono od chodnika przyległego lub zieleńca krawężnikiem betonowym 20x30 [cm] ustawionymi na ławie betonowej B15 z oporem. Światło krawężnika wystającego wynosi 12 cm. Zwiększenie światła krawężnika do 14 cm wynika z obniżenia nawierzchni ścieku, który jest opuszczony o 2 cm w stosunku do warstwy ścieralnej jezdni. Dopuszcza się za zgodą Inspektora nadzoru wykorzystanie krawężnika z rozbiórki ułożonego przy skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego.

5.2 Chodniki

Zaprojektowano chodniki dla pieszych szerokości:

- minimum 2,0 m – chodnik przyległy do jezdni,
- minimum 2,0 m – chodnik odsunięty do jezdni,
- minimum 3,0 m – chodnik z dopuszczeniem parkowania.

Ciągi pieszce poprowadzono dwustronnie. Nawierzchnię chodników oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej B15 z oporem. Kostka brukowa (HOLAND kolor czerwony fazowana) powinna być ułożona w taki sposób aby po zagęszczeniu wystawała 1 cm ponad wierzch krawężnika betonowego. Od strony

terenu lub projektowanego zieleńca nawierzchnię chodnika należy zabezpieczyć obrzeżem betonowym 8x30 [cm] ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Spadek poprzeczny 2% należy zachować na całej długości chodników. Kierunek pochylenia do jezdni lub zieleńca - pokazano na przekrojach poprzecznych rysunki od nr 5.1 do nr 5.12. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach nr 6.1 i 6.2.

5.3 Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje i działki niezabudowane oraz zjazdów projektowanych jako publiczne. Szerokość zjazdów indywidualnych przyjęto odpowiednio do szerokości istniejących bram. W przypadku zjazdów publicznych szerokość jezdni jest zmienna wg planu. Nawierzchnię zjazdów należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej B15 z oporem. Warstwa ścieralna zjazdów powinna być prowadzona w poziomie chodnika i na szerokości ciągu pieszego mieć spadek równy 2%. Różnicę wysokości między poziomem krawężnika wtopionego przy jezdni, a nawierzchnią chodnika należy pokonać na szerokości 0,75 m z zachowaniem 10 %-12% spadku (zjazdy przez chodnik).

W przypadku zjazdu po stronie z chodnikiem odsuniętym, różnicę wysokości między krawężnią jezdni, a poziomem fundamentu bramy, należy zniwelować na długości zjazdu z zachowaniem 2 % spadku na szerokości chodnika. Kostka brukowa powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia po zagęszczeniu wystawała 1 cm nad krawężnik wtopiony 20x30 [cm] ustawiony na ławie betonowej B15. Kostka brukowa na zjeździe powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia licowała się z powierzchnią kostki brukowej na chodniku. Skosy najazdowe 1:1 na łączeniu nawierzchni należy dociąć wzdłuż krawędzi wyznaczonej przez skos. Krawężnik wtopiony zastosować wg planu w miejscach oddzielenia nawierzchni zjazdu od terenu.

Sposób wykonania ław pokazano na rysunkach elementów konstrukcyjnych rysunek nr 6.2.

W celu poprawy swobody najazdu, sprowadzić krawężnik wtopiony do jezdni obustronnymi skosami 1:1 (zjazd indywidualny) lub łukiem wyokrągającym $R=5$ m (zjazd publiczny).

5.4 Parkingi

W projekcie uwzględniono wykonanie przebudowy istniejących parkingów w większości z przeznaczeniem do parkowania prostopadłego. Przyjęto długość pojedynczego pola 5 m szerokość 2,3 m. Lokalizacja parkingów uległa korektom z uwagi na bezpieczeństwo ruchu w rejonie skrzyżowań. Nawierzchnię parkingów należy oddzielić od jezdni opornikiem betonowym 12x25 [cm] ustawionym na ławie betonowej B15 z zwykłej. Warstwa ścieralna parkingów powinna być prowadzona ze spadkiem równym 2% w kierunku ścieki ulicznego. Od strony chodnika dla pieszych nawierzchnię parkingu oddzielić krawężnikiem betonowym 20x30 [cm] ustawiony na ławie betonowej B15 z oporem. Sposób wykonania ław pokazano na rysunkach elementów konstrukcyjnych rysunek nr 6.1.

5.5 Niweleta

Niweletę ulicy Armii Krajowej zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni z zachowaniem istniejącego układu wysokościowego. Zachowano pochylenia podłużne odcinków prostych min. 0,25%.

Na zjazdach publicznych, wlotach oraz skrzyżowaniach z drogami istniejącymi niweletę drogi powiatowej nr 4357W dostosowano wysokościowo do poziomu istniejących nawierzchni.

W projektowanym rozwiązaniu wysokościowym poziom niwelety determinują istniejące zjazdy do posesji oraz ukształtowanie terenu. Projektowane pochylenia nie utrudniają poruszania się pojazdów.

5.6 Zieleń drogowa

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu bądź odwodnieniem, należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew kolidujących. Drzewa istniejące w pasie drogowym na terenie budowy należy zabezpieczyć do czasu zakończenia robót folią ochronną oraz deskami 19-25 mm.

5.7 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń.

Urządzenia sieci podziemnej należy wyregulować do poziomu niwelety jezdni lub chodnika. Roboty wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami sieci zgodnie z opinią WUD.

Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia zgodnie z protokołem WUD stanowiącym załącznik do projektu. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi, siecią gazową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Należy przebudować istniejące ogrodzenia głównie w rejonie wlotów skrzyżowań, stosując ścięcia działek narożnych skosami 5 m na 5 m.

5.8 Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie do projektu budowlanego i wykonawczego.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 43 poz. 430)

Po obserwacji przeprowadzonej na miejscu planowanej budowy w zakresie ruchu pojazdów ciężkich oraz warunków gruntowo – wodnych G₁ przyjęto kategorię ruchu KR₄.

Konstrukcja nawierzchni ulic:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grysowego średnioziarnistego z polimeroasfaltem odpornego na koleinowanie 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm grysowego średnioziarnistego 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31,5 mm 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodnika dla pieszych (odsunięty):

- kostka brukowa (kolor czerwony) – „Holland” 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo naturalne warstwa pospółki 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodnika dla pieszych (przyległy):

- kostka brukowa (kolor czerwony) – „Holland” 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo naturalne warstwa pospółki 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodnika dla pieszych (z dopuszczeniem parkowania):

- kostka brukowa (kolor czerwony) – „Holland” 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i wysp z kostki brukowej:

- kostka brukowa (kolor grafit; czerwony na wyspach) – „Behaton” 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni parkingów:

- kostka brukowa (kolor grafit) – „Behaton” 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Podstawowe materiały:

- beton asfaltowy do warstwy ścieralnej – wg PN-S-96025
- beton asfaltowy do warstwy wiążącej – wg PN-S-96025
- krawężniki i obrzeża chodników dwuwarstwowe wibroprasowane – wg BN80/06775-03
- kostka brukowa jednowarstwowa wibrprasowana
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie – wg PN-S-06102 oraz PN-B-11112
- podbudowa z kruszywa naturalnego – wg PN-B-11111
- piasek – wg PN-B-11113
- beton B10 do ław pod krawężniki – wg PN-88/B/06250

7. ODWODNIENIE

Ścieki z wód opadowych i roztopowych będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty uliczne należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

8. UWAGI I INFORMACJE

1. Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu górniczego.
3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.
4. Inwestycja realizowana będzie staraniem Powiatu Wołomińskiego.
5. Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
6. Inwestor wykona niezbędne podziały działek położonych w granicach realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Armii Krajowej.
7. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami organów zarządzających zgodnie z opinią wydaną przez Wydział Uzgadniania Dokumentacji przy Starostwie Powiatowym w Wołominie ul. Powstańców 8 05-200 Wołomin.
8. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami zarządcy drogi, tj. Wydziału Dróg Powiatowych w Wołominie.
9. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka
ul. Symfonii 4 m 59
02-785 Warszawa

inż. Adam Rosiński
ul. Długa 61
05-240 Tłuszcz

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz .U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) , zespół autorski oświadcza, że „Dokumentacja techniczna remontu drogi powiatowej nr 4357W ulica Armii Krajowej na odcinku od ulicy Sasina do ulicy Piłsudskiego” został opracowany zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami, jest kompletny i nadaje się do realizacji, a jego realizacja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

Wpisane

mgr inż. *M. Cielecka*
Uprawnienia proj. i techn. nr SI-16/90
W zakresie: projektowania i nadzoru nad
budowlami drogowymi i mostowymi

A. Rosiński